

NOTA

NOTA # 1
MATERIALES REFLEJANTES.
MANUAL DE SEÑALAMIENTO VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2014 Y NOM-034-SCT2-2011.
N-CMT-5-03-001/05

Película Tipo A.
Conocida por película de Alta Intensidad, es una película reflejante con microesferas de vidrio o micropíramas sintéticos. Generalmente utilizadas en carreteras de dos carriles y en vías urbanas así como vías secundarias.

NOTAS

IMPORTANTE:
Todos los proyectos de señalización vial deben de cumplir con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalamiento Vial y dispositivos de Seguridad 2014 y NOM-034-SCT2-2011.
Todas las señales excepto las elevadas, mostrarán en su parte posterior la siguiente inscripción:

"NO DAÑAR"
Se sancionara con multa de cien a quinientos salarios mínimos al que de cualquier modo destruya, inutilice, pague, quite o cambie esta señal establecida para la seguridad de las vías generales de comunicación terrestre o medios de autotransporte que en ella operen. Art. 74 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte federal".

El color del reverso del tablero y de la estructura de soporte debe ser gris mate que cumpla con el patrón autorizado por la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría o acabado galvanizado.

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

SEÑAL	CLAVE	DIMENSIONES ANCHO (cm)	COLOR	CANTIDAD
	M-1.1 RAYA CONTINUA	10 (ANCHO)	AMARILLO REFLEJANTE	70.00 M
	M-12.1 MARCA DE GUARNICIONES	30 (ANCHO)	AMARILLO REFLEJANTE	140 M

VOLUMENES DE OBRA DE LA CALLE MIGUEL HIDALGO KM 0+000 AL KM 0+070		
CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
RAYA CONTINUA SEPARADORA DE CARRILES, CON PINTURA CONVENCIONAL COLOR AMARILLO REFLEJANTE DE 10 CM DE ANCHO P.U.O.T., SEGUN NORMAS SCT N-CTR-1-07-001/00.	M	70
RECUBRIMIENTO CON PINTURA EN GUARNICIONES DE COLOR AMARILLO ANCHO, CON MICROESFERA, INCLUIVE MATERIALES, HERRAMIENTA, MANO DE OBRA Y LIMPIEZA P.U.O.T. DE ACUERDO A LAS NORMAS SCT N-CTR-CAR-1-07-022/00.	M	140

ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

SENALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACION

FORMA.- El tablero de las senales informativas de recomendacion son tableros rectangulares con las esquinas redondeadas, colocadas con su mayor dimension horizontal sobre apoyos adecuados. El radio para redondear las esquinas sera de 4 cm, quedando el radio interior para la curvatura del filete de 2 cm.

MATERIAL.- Señal con ceja, lamina galvanizada cal: 16 tipo PINTRO fondo reflejante grado Ingenieria e impresión serigrafica.
El poste sera fijo soporte sencillo en fierro angulo galvanizado, seccion en L de 64 x 4 mm.
Tornillos galvanizados 3/16" x 2 1/2" con tuercas y doble rondana

COLOR.- El color del fondo de la señales informativas de recomendación será blanco mate, con las letras y filete en negro, según patrón aprobado en Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en calles y Carreteras.

ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

VIALETAS:

Las vialetas que se colocan sobre el pavimento, deben de ser de seccion trapecial en ambos sentidos, de base cuadrada o rectangular, con una superficie de contacto del orden de cien (100) centrimetros cuadrados, deben tener textura lisa, sin pretuberancias en las aristas y no deben sobresalir mas de dos (2) centímetros del nivel del pavimento.

El color del cuerpo de las vialetas colocadas sobre el pavimentodebe ser igual al del reflejante que se coloque en el sentido de aproximación al tránsito.

Material:

serán de plastico, cuerpo acrilico de 10 X 10 X1.8 cms. de alto.

UBICACION:

En raya continua sencilla en tangente, las vialetas se colocarán a 15 mts; en color amarillo con cara al tránsito.

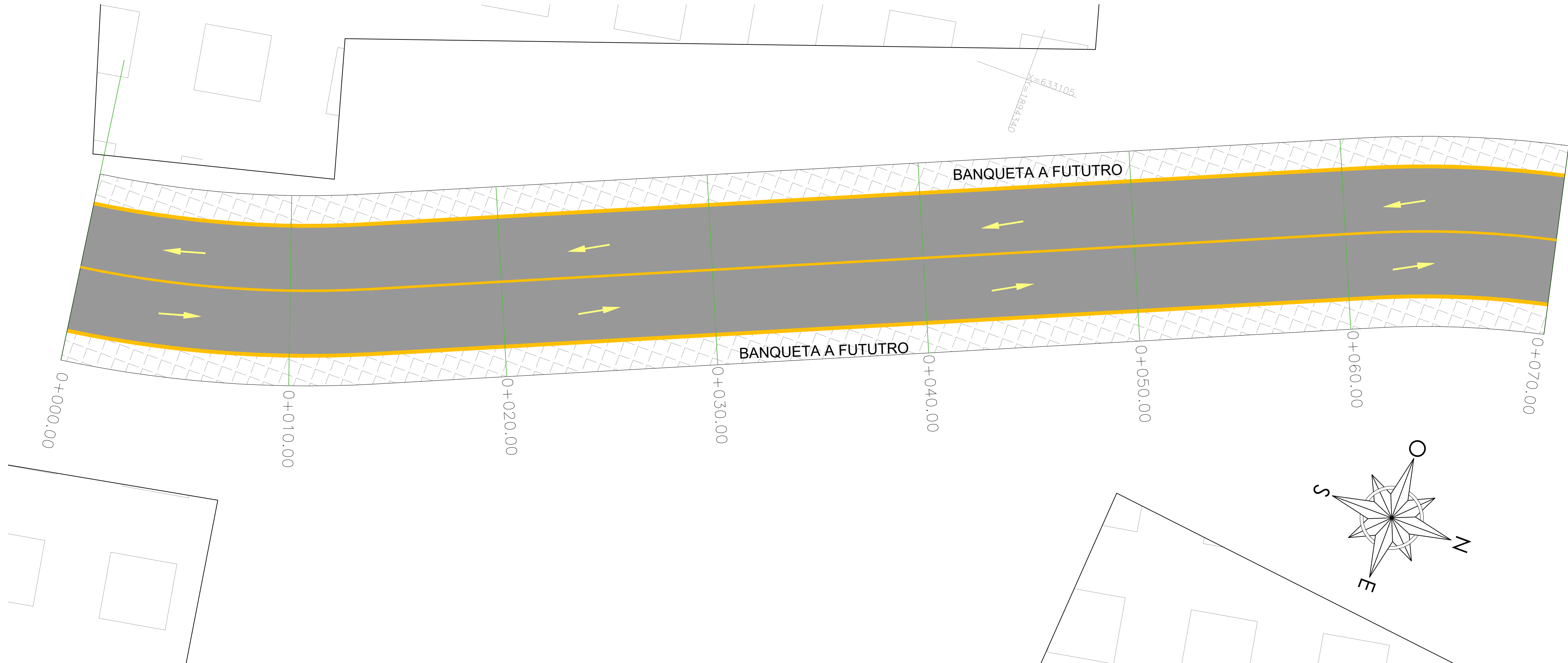
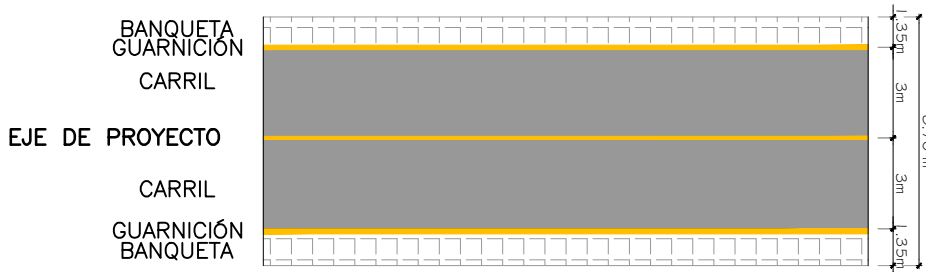
En raya continua sencilla en curvas, las vialetas se colocarán a 15 mts.; en color amarillo con cara al tránsito.

En raya discontinua sencilla, las vialetas se colocarán a 15 mts.; en color amarillo con cara al tránsito.

ESPECIFICACIONES DE LAS SEÑALES DE TRANSITO.

III.2.1.12. Marcas en guarniciones (M-12)

Se usan para delinear las banquetas y guarniciones, así como para indicar las restricciones de estacionamiento, cubriendo tanto la cara vertical como la horizontal de la guarnición. Los colores de estas marcas deben ser los que se indican más adelante y estar dentro del área correspondiente definida por las coordenadas cromáticas presentadas en la Tabla III.1-2.



ESPECIFICACIONES DE LAS SEÑALES DE TRANSITO.

DETALLE DE RAMPA PARA DISCAPACITADOS SIN ESCALA

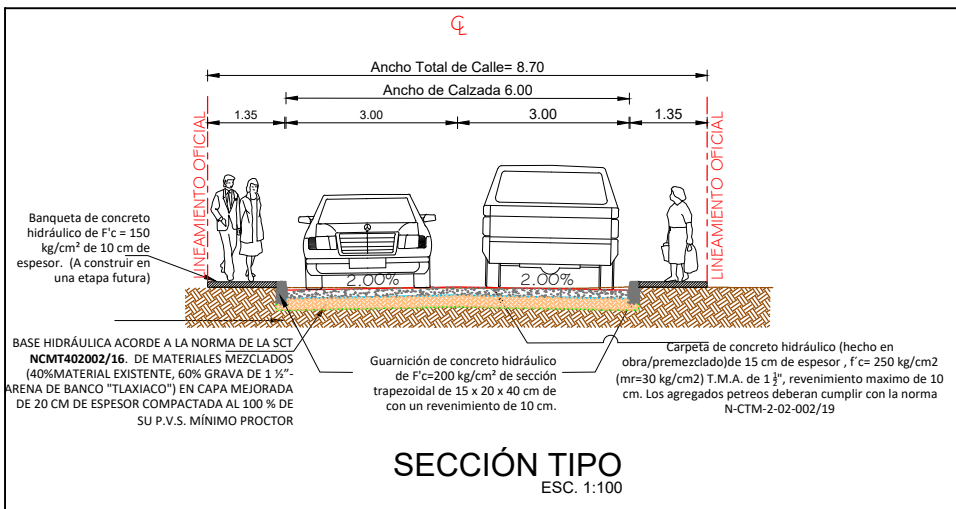
Rayas para cruce de peatones en vías primarias y para cruce de ciclistas (M-7.1)

En carreteras con dos o más carriles por sentido de circulación y vías primarias o en intersecciones con ciclovías, las rayas para cruce de peatones o de ciclistas, deben ser una sucesión de rayas de 40 cm de ancho paralelas a la trayectoria de los vehículos y separadas entre sí 40 cm, con una longitud igual al ancho de las banquetas entre las que, generalmente, se encuentran situadas, o igual al ancho de la ciclovía, pero en ningún caso deben ser mayores de 4.5 m ni menores de 2 m para el cruce de peatones, o mayores de 3 m ni menores de 1.4 m para el cruce de ciclistas. Para el caso de cruces de ciclistas, sobre estas rayas conviene colocar una marca para identificar ciclovías (M-15).

Tabla III.1-2. Coordenadas que definen las áreas cromáticas para los colores que se utilicen en las marcas y dispositivos para señalamiento horizontal y coeficientes de reflexión mínimos

Color	Punto N°	Coordenadas cromáticas ⁽¹⁾		Coeficientes de reflexión mínimos ⁽²⁾ (mcd/lux) / m²					
		x	y	Pinturas base solvente y base agua		Pintura termoplástica			
Blanco	1	0.303	0.287	250	150	100	300	250	150
	2	0.368	0.353						
	3	0.340	0.380						
	4	0.274	0.316						
Amarillo	1	0.498	0.412	200	150	50	250	175	100
	2	0.557	0.442						
	3	0.479	0.520						
	4	0.438	0.472						
Verde	1	0.164	0.537	24	16	8	37	28	17
	2	0.239	0.501						
	3	0.223	0.454						
	4	0.145	0.488						
Rojo	1	0.613	0.297	35	24	11	51	39	23
	2	0.708	0.292						
	3	0.636	0.364						
	4	0.558	0.352						

SIMBOLOGIA DEL PROYECTO



ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

SENALES PREVENTIVAS.

FORMA.- El tablero de las senales preventivas sera cuadrado con las esquinas redondeadas y se colocara con una diagonal vertical. El radio para redondear las esquinas sera de 4 cm, quedando el radio interior para la curvatura del filete de 2 cm.

MATERIAL.- Señal con ceja, lamina galvanizada cal: 16 tipo PINTRO fondo reflejante grado Ingenieria e impresión serigrafica.
El poste sera fijo soporte sencillo en fierro angulo galvanizado, seccion en L de 64 x 4 mm.
Tornillos galvanizados 3/16" x 2 1/2" con tuercas y doble rondana

COLOR.- El color del fondo de la señales Preventivas será amarillo tránsito en acabado reflejante; El color para los símbolos, caracteres y filete será negro, según patrón aprobado en Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en calles y Carreteras.

SENALES RESTRICTIVAS

FORMA.- El tablero de las senales restrictivas sera cuadrado con las esquinas redondeadas. El radio para redondear las esquinas sera de 4 cm, quedando el radio interior para la curvatura del filete de 2 cm.

MATERIAL.- Señal con ceja, lamina galvanizada cal: 16 tipo PINTRO fondo reflejante grado Ingenieria e impresión serigrafica.
El poste sera fijo soporte sencillo en fierro angulo galvanizado, seccion en L de 64 x 4 mm.
Tornillos galvanizados 3/16" x 2 1/2" con tuercas y doble rondana

COLOR.- El color del fondo de la señales Restrictivas será blanco en acabado reflejante; El anillo y la franja diametral serán en rojo y el símbolo, letras y filete será negro, según patrón aprobado en Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en calles y Carreteras.

La señal de "ALTO" llevará fondo rojo con letras y filete en blanco. Preferentemente será en acabado reflejante.

La señal "CEDA EL PASO" llevará fondo blanco preferentemente en acabado reflejante, franja perimetral roja y leyenda en negro.

SENALES INFORMATIVAS DE DESTINO

FORMA.- El tablero de las senales informativas de destino son tableros rectangulares con las esquinas redondeadas, colocadas con su mayor dimension horizontal sobre apoyos adecuados. El radio para redondear las esquinas sera de 4 cm, quedando el radio interior para la curvatura del filete de 2 cm.

MATERIAL.- Señal con ceja, lamina galvanizada cal: 16 tipo PINTRO fondo reflejante grado Ingenieria e impresión serigrafica.
El poste sera fijo soporte sencillo en fierro angulo galvanizado, seccion en L de 64 x 4 mm.
Tornillos galvanizados 3/16" x 2 1/2" con tuercas y doble rondana

COLOR.- El color del fondo de la señales informativas de destino (bajas, diagramáticas y elevadas), será verde mate y las letras, números, flechas, escudo y filete en color blanco reflejante, excepto la señal diagramática en zona urbana, que será de fondo blanco y los caracteres, flecha alargada y filete en color negro, según patrón aprobado en Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en calles y Carreteras.

COORDENADAS GEOGRAFICAS
19° 40' 10" N
98° 20' 10" W
Elev: 2010 m

OAXACA- SANTO TOMAS OCOTEPEC 1940.00 KM.

MACROLOCALIZACION

OAXACA- SANTO TOMAS OCOTEPEC 1940.00 KM.

SIMBOLOGIA

RAYA CONTINUA SENCILLA

PINTURA EN GUARNICIÓN

RAYA PARA CRUCE DE PEATONES M-7.1

RAYA DE ALTO M-6

SEÑALAMIENTO VERTICAL

POSTE DE CFE

LIMITE DE ESPACIO PUBLICO Y PROPIEDAD (PARAMENTO)

BANQUETA A FUTURO

ARBOL

BARDA PERIMETRAL

MALLA CICLÓNICA

Escala grafica :
0 10

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
SANTO TOMAS OCOTEPEC

AUTORIZO :

C. Camilo Federico García Reyes
PRESIDENTE MUNICIPAL DE SANTO TOMAS OCOTEPEC

C. Obdulia Florencia Avendaño
SECRETARIO MUNICIPAL DE SANTO TOMAS OCOTEPEC

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE PRINCIPAL DEL KM 0+000 AL KM 0+070 EN LA LOCALIDAD DE MIGUEL HIDALGO EN EL MUNICIPIO DE SANTO TOMAS OCOTEPEC", DISTRITO TLAXIACO

CALLE MIGUEL HIDALGO, SANTO TOMAS OCOTEPEC, OAXACA.

Piano:

PLANTA DE SEÑALAMIENTO

D.R.O. :
ARQ. MARIA DE LOS ANGELES YESCAS ARELLANES
REG: A-1600-A

FIRMA :

PROYECTISTA :
ING-ARQ. MANUEL ANTONIO ARZATE CORTES
CED: 4553176

Clave:
PP-04

Fecha:
Julio 2021

Escala:
1: 250

Acotaciones:
mts.

Oaxaca
GOBIERNO DEL ESTADO

SINPRA
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Nº DE PLANO:
4 DE 4